

BEREIK
MEER DAN 18.000
BOUWPROFESSIONALS

VAKBLAD MEDIAGEGEVENS 2018

BOUWEN MET

vakblad over staal en staalconstructies

STAAL

ORGANISATIE

Bouwen met Staal (ver)bindt alle geledingen in de Nederlandse bouw: industrie, handel en toelevering, ontwerp- en adviesbureaus, bouw- en constructie-bedrijven, overheden, onderzoeksinstituten en het onderwijs.

Bouwen met Staal stimuleert het gebruik van staal in de bouw en is de onafhankelijke kennisorganisatie, die alle partijen in de bouw ondersteunt bij het toepassen van staal. Bouwen met Staal initieert onderzoek voor de kwaliteitsverbetering van stalen bouwproducten en ontwerp- en bouwprocessen met staal en werkt mee aan de totstandkoming van regelgeving voor staaltoepassingen.

Daarnaast verzorgt Bouwen met Staal de promotie, voorlichting en educatie voor een breder én beter gebruik van staal. Tot de producten en diensten behoren opleidingen en cursussen, studieboeken, het vakblad Bouwen met Staal, projectadvies en de Helpdesk, de Nationale Staalprijs en de Nationale Staalbouwdag.

**“BOUWEN MET STAAL IS
MEER DAN 50 JAAR EEN BEGRIP
IN DE STAALBOUW”**

Bouwen met Staal zorgt voor:

- Correcte en doelmatige wet- en regelgeving via aanhoudende lobby binnen politiek Den Haag, de departementen en provinciale en gemeentelijke bestuursorganen. Daarnaast is Bouwen met Staal vertegenwoordigd in (NEN-)commissies en werkgroepen bij het samenstellen of herzien van normen en praktijkrichtlijnen.
- Grotere en betere bekendheid van de mogelijkheden en pluspunten van staal als bouw materiaal via brede, door de staalbouwbranche gedragen promotie. Deze activiteiten hebben ook tot doel opdrachtgevers, architecten en adviseurs – de materiaal-onafhankelijke beslissers bij programmering en ontwerp in projecten – vertrouwd en enthousiast te maken voor het materiaal staal.
- Verbeterde en vernieuwende toepassingen van staal in de bouw door initiatie en begeleiding van wetenschappelijk en praktisch technisch onderzoek. De studies worden uitgevoerd bij onderzoeksinstituten als TNO, de TU's en binnen de 13 Technische Commissies van Bouwen met Staal.
- Verrijking van kennis van het ontwerpen en bouwen met staal en de verschillende aspecten die daarbij belangrijk zijn: van concepten, materialen, profielkeuzes, dimensioneren en detailleren, kosten en economie tot en met brandveiligheid, corrosiebescherming, duurzaamheid en milieu en bouwmethodiek en -logistiek.
- Uitwisseling van kennis en ervaringen.



Bouwen met Staal is een onafhankelijk vakblad voor de bouw met een informatief en voorlichtend karakter, met als doelgroep constructief en bouwkundig ontwerpers. Het vakblad besteedt onder meer aandacht aan:

- (recente) in staal gebouwde projecten
- binnen- en buitenlandse ontwikkelingen
- Nationale Staalprijs en studentenSTAALprijs
- (Ver)nieuw(d)e rekenregels en normen
- resultaten van (wetenschappelijk) onderzoek
- meningen en visies via interviews
- verder zijn er vaste rubrieken over nieuws, produkt, publicaties en vraag & antwoord.

Al vanaf 1967 brengt het vakblad Bouwen met Staal nieuws en actualiteiten, naast informatie over recente staalbouwprojecten en (wetenschappelijke) ontwikkelingen in het bouwen met staal.

Bouwen met Staal wordt aandachtig gelezen door zo'n 18.000 geïnteresseerden en brengt u indirect in contact met beslissers en afnemers in de (staal)bouwbranche: van projectontwikkelaars, en landelijke, provinciale en gemeentelijke overheden tot architectenbureaus, aannemingsbedrijven, ingenieursbureaus, staalconstructiebedrijven, producenten en toeleveranciers.

De redactie

Bouwen met Staal zijn specialisten en deskundigen die zich reeds geruime tijd bewegen in het vakgebied. De redactie is samengesteld uit bouwkundigen die hun schat aan ervaring graag willen delen met de lezer. Dit eigen team van bouwkundige journalisten wordt gedreven door nieuwsgierigheid en enthousiasme, maar vooral door hun liefde voor het vak. Om op de hoogte te blijven van de laatste bouwtechnische ontwikkelingen en om een gezonde blik op de praktijk te behouden, beschikt het team over een Redactieraad. In dit adviesorgaan hebben deskundigen zitting uit het bedrijfsleven, de industrie en de wetenschap. Met name deze combinatie van redactie en raad heeft Bouwen met Staal al bijna vijftig jaar erkenning opgeleverd als specialist in de markt. Zie voor het voltallige redactieteam de volgende pagina.

De abonnee

Bouwen met Staal telt 5.300 abonnementen. Op basis van lezersonderzoek is gebleken dat deze lezersgroep, die voornamelijk bestaat uit decision makers, hoogopgeleid, relevant en zeer geïnteresseerd is. Kortom, het vakblad wordt gelezen door specialisten die nauw betrokken zijn bij het inkoop- en beslissingsproces in de gehele bouwbranche.



UTRECHT CENTRAAL (B): ROLTRAP

De veiligste roltrap van Nederland

De meeste roltrappen staan naast een veiligheidsrisico, maar wie goed kijkt zal zien dat de roltrap voor het grootste deel veilig is. Het is niet de roltrap zelf die het risico vormt, maar de manier waarop deze wordt gebruikt.

De roltrap van Utrecht Centraal is een voorbeeld van een veiligheidsrisico. Het is niet de roltrap zelf die het risico vormt, maar de manier waarop deze wordt gebruikt.

De roltrap van Utrecht Centraal is een voorbeeld van een veiligheidsrisico. Het is niet de roltrap zelf die het risico vormt, maar de manier waarop deze wordt gebruikt.

De roltrap van Utrecht Centraal is een voorbeeld van een veiligheidsrisico. Het is niet de roltrap zelf die het risico vormt, maar de manier waarop deze wordt gebruikt.

De roltrap van Utrecht Centraal is een voorbeeld van een veiligheidsrisico. Het is niet de roltrap zelf die het risico vormt, maar de manier waarop deze wordt gebruikt.

De roltrap van Utrecht Centraal is een voorbeeld van een veiligheidsrisico. Het is niet de roltrap zelf die het risico vormt, maar de manier waarop deze wordt gebruikt.

De roltrap van Utrecht Centraal is een voorbeeld van een veiligheidsrisico. Het is niet de roltrap zelf die het risico vormt, maar de manier waarop deze wordt gebruikt.

De roltrap van Utrecht Centraal is een voorbeeld van een veiligheidsrisico. Het is niet de roltrap zelf die het risico vormt, maar de manier waarop deze wordt gebruikt.

De roltrap van Utrecht Centraal is een voorbeeld van een veiligheidsrisico. Het is niet de roltrap zelf die het risico vormt, maar de manier waarop deze wordt gebruikt.

De roltrap van Utrecht Centraal is een voorbeeld van een veiligheidsrisico. Het is niet de roltrap zelf die het risico vormt, maar de manier waarop deze wordt gebruikt.

De roltrap van Utrecht Centraal is een voorbeeld van een veiligheidsrisico. Het is niet de roltrap zelf die het risico vormt, maar de manier waarop deze wordt gebruikt.

De roltrap van Utrecht Centraal is een voorbeeld van een veiligheidsrisico. Het is niet de roltrap zelf die het risico vormt, maar de manier waarop deze wordt gebruikt.

De roltrap van Utrecht Centraal is een voorbeeld van een veiligheidsrisico. Het is niet de roltrap zelf die het risico vormt, maar de manier waarop deze wordt gebruikt.

De roltrap van Utrecht Centraal is een voorbeeld van een veiligheidsrisico. Het is niet de roltrap zelf die het risico vormt, maar de manier waarop deze wordt gebruikt.

De roltrap van Utrecht Centraal is een voorbeeld van een veiligheidsrisico. Het is niet de roltrap zelf die het risico vormt, maar de manier waarop deze wordt gebruikt.

De roltrap van Utrecht Centraal is een voorbeeld van een veiligheidsrisico. Het is niet de roltrap zelf die het risico vormt, maar de manier waarop deze wordt gebruikt.

De roltrap van Utrecht Centraal is een voorbeeld van een veiligheidsrisico. Het is niet de roltrap zelf die het risico vormt, maar de manier waarop deze wordt gebruikt.

De roltrap van Utrecht Centraal is een voorbeeld van een veiligheidsrisico. Het is niet de roltrap zelf die het risico vormt, maar de manier waarop deze wordt gebruikt.

De roltrap van Utrecht Centraal is een voorbeeld van een veiligheidsrisico. Het is niet de roltrap zelf die het risico vormt, maar de manier waarop deze wordt gebruikt.

De roltrap van Utrecht Centraal is een voorbeeld van een veiligheidsrisico. Het is niet de roltrap zelf die het risico vormt, maar de manier waarop deze wordt gebruikt.

De roltrap van Utrecht Centraal is een voorbeeld van een veiligheidsrisico. Het is niet de roltrap zelf die het risico vormt, maar de manier waarop deze wordt gebruikt.

De roltrap van Utrecht Centraal is een voorbeeld van een veiligheidsrisico. Het is niet de roltrap zelf die het risico vormt, maar de manier waarop deze wordt gebruikt.

De roltrap van Utrecht Centraal is een voorbeeld van een veiligheidsrisico. Het is niet de roltrap zelf die het risico vormt, maar de manier waarop deze wordt gebruikt.

De roltrap van Utrecht Centraal is een voorbeeld van een veiligheidsrisico. Het is niet de roltrap zelf die het risico vormt, maar de manier waarop deze wordt gebruikt.

De roltrap van Utrecht Centraal is een voorbeeld van een veiligheidsrisico. Het is niet de roltrap zelf die het risico vormt, maar de manier waarop deze wordt gebruikt.

De roltrap van Utrecht Centraal is een voorbeeld van een veiligheidsrisico. Het is niet de roltrap zelf die het risico vormt, maar de manier waarop deze wordt gebruikt.

De roltrap van Utrecht Centraal is een voorbeeld van een veiligheidsrisico. Het is niet de roltrap zelf die het risico vormt, maar de manier waarop deze wordt gebruikt.

De roltrap van Utrecht Centraal is een voorbeeld van een veiligheidsrisico. Het is niet de roltrap zelf die het risico vormt, maar de manier waarop deze wordt gebruikt.

De roltrap van Utrecht Centraal is een voorbeeld van een veiligheidsrisico. Het is niet de roltrap zelf die het risico vormt, maar de manier waarop deze wordt gebruikt.

De roltrap van Utrecht Centraal is een voorbeeld van een veiligheidsrisico. Het is niet de roltrap zelf die het risico vormt, maar de manier waarop deze wordt gebruikt.

De roltrap van Utrecht Centraal is een voorbeeld van een veiligheidsrisico. Het is niet de roltrap zelf die het risico vormt, maar de manier waarop deze wordt gebruikt.

De roltrap van Utrecht Centraal is een voorbeeld van een veiligheidsrisico. Het is niet de roltrap zelf die het risico vormt, maar de manier waarop deze wordt gebruikt.

De roltrap van Utrecht Centraal is een voorbeeld van een veiligheidsrisico. Het is niet de roltrap zelf die het risico vormt, maar de manier waarop deze wordt gebruikt.

De roltrap van Utrecht Centraal is een voorbeeld van een veiligheidsrisico. Het is niet de roltrap zelf die het risico vormt, maar de manier waarop deze wordt gebruikt.

De roltrap van Utrecht Centraal is een voorbeeld van een veiligheidsrisico. Het is niet de roltrap zelf die het risico vormt, maar de manier waarop deze wordt gebruikt.

De roltrap van Utrecht Centraal is een voorbeeld van een veiligheidsrisico. Het is niet de roltrap zelf die het risico vormt, maar de manier waarop deze wordt gebruikt.

De roltrap van Utrecht Centraal is een voorbeeld van een veiligheidsrisico. Het is niet de roltrap zelf die het risico vormt, maar de manier waarop deze wordt gebruikt.

De roltrap van Utrecht Centraal is een voorbeeld van een veiligheidsrisico. Het is niet de roltrap zelf die het risico vormt, maar de manier waarop deze wordt gebruikt.

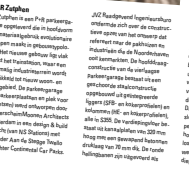
De roltrap van Utrecht Centraal is een voorbeeld van een veiligheidsrisico. Het is niet de roltrap zelf die het risico vormt, maar de manier waarop deze wordt gebruikt.

De roltrap van Utrecht Centraal is een voorbeeld van een veiligheidsrisico. Het is niet de roltrap zelf die het risico vormt, maar de manier waarop deze wordt gebruikt.

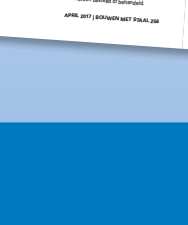
De roltrap van Utrecht Centraal is een voorbeeld van een veiligheidsrisico. Het is niet de roltrap zelf die het risico vormt, maar de manier waarop deze wordt gebruikt.

De roltrap van Utrecht Centraal is een voorbeeld van een veiligheidsrisico. Het is niet de roltrap zelf die het risico vormt, maar de manier waarop deze wordt gebruikt.

NIEUWS



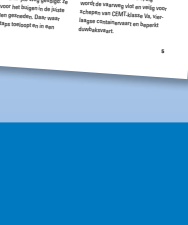
APRIL 2017 | BOUWEN MET STAAL 205



APRIL 2017 | BOUWEN MET STAAL 206



APRIL 2017 | BOUWEN MET STAAL 207



APRIL 2017 | BOUWEN MET STAAL 208

NIEUWS

Scherpe aanblik

Scherpe aanblik op de bouw van de roltrap van Utrecht Centraal. Het is niet de roltrap zelf die het risico vormt, maar de manier waarop deze wordt gebruikt.

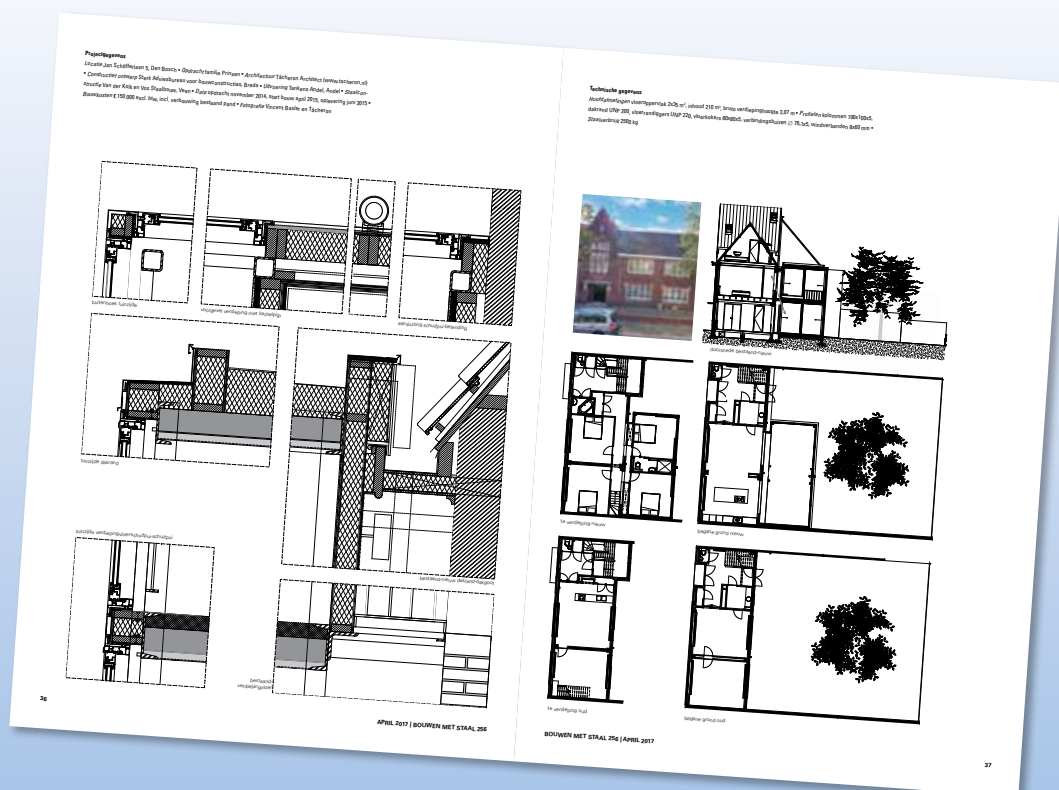
Scherpe aanblik op de bouw van de roltrap van Utrecht Centraal. Het is niet de roltrap zelf die het risico vormt, maar de manier waarop deze wordt gebruikt.

Scherpe aanblik op de bouw van de roltrap van Utrecht Centraal. Het is niet de roltrap zelf die het risico vormt, maar de manier waarop deze wordt gebruikt.

REDACTIECOMMISSIE 2018

Betrouwbare informatie is kostbaar, zeker als actualiteit een grote rol speelt. Want met deze informatie is het mogelijk een toekomstvisie te vormen en een strategie te bepalen. De redactieraad bestaat uit gedreven professionals met verschillende specialismen in de bouw. Deelname aan de redactie dan wel de raad geschiedt op persoonlijke titel. Vanuit die positie wordt belangenverstrengeling uitgesloten.

	Naam	Specialisme	Bedrijf	Team	Raad
1	ir. Paul van Deelen	Constructief en Architectonisch ontwerp		✓	
2	ir. Henk Orsel	Constructief bouwkundig	Bouwen met Staal	✓	✓
3	ing. Marco Pauw	Constructief bouwkundig	Bouwen met Staal	✓	✓
4	dr.ir. Roland Abspoel	Onderzoek staalconstructies	TU Delft		✓
5	William Borgstein	Coating voorgelakte staalplaat	Tata Steel (Colorcoat)		✓
6	ir. Maarten Braem	Constructief ontwerper staal en beton	Croes Bouwtechnisch Ingenieursbureau		✓
7	Marc Derks	Conservering (metaliseren, coatings)	The Coatinc Company		✓
8	ir. Ycha van Diermen	Constructief ontwerp staal en beton	Pieters Bouwtechniek Utrecht		✓
9	Paul ter Haar	Verzinken	Zininfo Benelux		✓
10	ir. Michiel Horikx	Constructief ontwerp staal- en betonconstructies	Hogeschool van Amsterdam		✓
11	Gijsbert Kannekens	Utiliteitswerken, civiel/maritieme constructies	Hollandia Structures		✓
12	ir. Frank Maatje	Software en staalconstructies	Bouwen met Staal		✓
13	ir. Kay Oosterman	Projectontwerp	ZJA Zwarts & Jansma Architects		✓
14	ing. Rob Roef	Softwareontwikkeling Smart Industry	Construsoft		✓
15	ing. Jeroen Seinen	(Stalen) bruggen en natte infra	Rijkswaterstaat		✓
16	Anita van Stiphout	Coatings voorgelakt, dunne metaalplaat	Jack Muller		✓
17	ir. László Vákár	Constructief ontwerp staal en koudgebogen glas	Movares		✓
18	ing. Fred Vasquez	Fabricage en montage staalconstructies	SNS		✓
19	Tristan Wolvekamp MSc	Civiele en maritieme constructies	BAM Infra Consult		✓



LEZERSONDERZOEK

Uit onderzoek is naar voren gekomen dat de abonnees van Bouwen met Staal werkzaam zijn in de hieronder in het schema met bereikgegevens omschreven branches. Totaal heeft het vakblad Bouwen met Staal 5.324 abonnees.

branche	abonnees
Ingenieursbureau	2283
Achitectenbureau	847
Staalconstructiebedrijf	574
Student	349
Overheid	296
Gemeente 212	
Provincie 48	
Rijk 36	
Aannemer	227
Producent	182
Tekenbureau	136
Docent	86
Staalindustrie	85
Projectontwikkelaar	78
Woningbouwvereniging	41
Branche organisatie	24
Anders	116
totaal aantal abonnees	5.324

functie	abonnees
Constructeur	1.368
Directeur	1.266
Projectleider	781
Architect	514
Student	349
Manager	247
(Bouwkundig) Adviseur	243
Bouwkundig medewerker	139
Documentalist	86
Docent	86
Admin/Marketing/Sales	61
Beleidsmedewerker	48
Tekenaar	47
Anders	89
totaal aantal abonnees	5.324

opleidingsniveau	abonnees
Universiteit / HBO	4.903
MBO	421

beslissingsbevoegd	abonnees
wel	2.342
adviserend	1.757
geen	1.225

78% van de lezers is betrokken bij investeringsbeslissingen

Totaal aantal lezers	18.102
ontvanger	1
aantal meelezers	2,4 +
gemid aantal lezers	3,4
totaal abonnees	5.324 x
totaal aantal lezers	18.102

ADVERTENTIELEZERS

In het onderzoek is naar voren gekomen dat 83% van de lezers de advertenties in het vakblad bekijkt en/of leest

- Bouwen met Staal krijgt een rapportcijfer van 7,8
- Bouwen met Staal wordt als naslagwerk gebruikt
- Bijna de helft van de lezers maakt deel uit van het managementteam
- De inhoud is van toepassing bij het dagelijkse werk
- Algemeen technische of ontwerp artikelen worden gelezen door 94% van de ontvangers bij het bedrijf waar men werkzaam is

ALGEMENE INFORMATIE EN RESERVEREN

algemene informatie	
Titel	Bouwen met Staal
Ondertitel	Vakblad over staal en staalconstructies
Uitgever	Bouwen met Staal Louis Braillelaan 80 2719 EK Zoetermeer T: +31 (0)88 353 12 12
	www.vakbladbouwenmetstaal.nl www.bouwenmetstaal.nl
Oplage	5.500 (5.324 abonnees + extra)
Verschijning	6x per jaar
Design	Banee Design, Rotterdam
Printing	Veldhuis Media, Raalte

advertentie reserveringen en materiaal	
Advertentie Exploitatie	Advercom bv Teding van Berkhoutstraat 88 zw 2032 LN Haarlem Erik de Jong edejong@advercom.nl T: +31 (0)23 737 07 96 M: +31 (0)624 68 52 25
Aanleveren materiaal	Bouwen met Staal Louis Braillelaan 80 2719 EK Zoetermeer Secretariaat advertenties@bouwenmetstaal.nl T: +31 (0)88 353 12 12

VERSCIJNINGSDATA EN TARIEVEN



VERSCIJNINGSDATA 2018

nr	maand	verschijning	sluitingsdatum advertenties
261	februari	22 februari	18 januari
262	april	20 april	16 maart
263	juni	22 juni	18 mei
264	augustus	24 augustus	20 juli
265	oktober	11 oktober	6 september
266	december	21 december	18 november

TARIEVEN

full colour	1x	3x	6x	12x	18x
1/1 pagina	3.250	3.090	2.930	2.640	2.340
1/2 pagina	1.950	1.860	1.760	1.590	1.390
1/4 pagina	1.170	1.110	1.060	960	850

Alle tarieven zijn exclusief BTW, extra kosten dtp, reproductiemateriaal, speciaal lithowerk en extra correctie(s). Fouten veroorzaakt door het aanleveren van (kleur)materiaal zonder deugdelijke (kleur)proef vallen buiten de verantwoordelijkheid van Bouwen met Staal.

overig	
Cover binnenzijde	15% toeslag
Achterpagina	25% toeslag
Bijsluiter	Op aanvraag
Voorwaarden	Conform de algemene leveringsvoorwaarden van De Regelen voor het Advertentie-wezen van ROTA

pagina	staand	liggend
1/1 pagina	210 x 297 mm (*)	
1/2 pagina	91 x 267 mm	186 x 132 mm
1/4 pagina	91 x 132 mm	186 x 65 mm

(*) Let op! Advertentie met 3 mm afloop aanleveren.